

Secteur Fédéral C G T des Cheminots Région Nord // Pas de Calais

AGIR POUR CHANGER LA DONNE ! POUR GAGNER !

Le 18 et le 27 Juin 2007



Les premières annonces du Gouvernement Sarkozy – Fillon vont accroître les inégalités en favorisant les patrons et les grosses fortunes. D'un côté, pour les riches des cadeaux estimés à 11 milliards d'euros et de l'autre, pour les salariés une diminution systématique des remboursements de tous les actes de santé, moins de services publics, l'emploi et les salaires comme variables d'ajustement. Ces choix ne sont pas en rupture avec le passé mais marquent une accélération de la politique libérale.

La CGT se donne pour objectif de formuler des propositions partout où les intérêts des salariés, des cheminots sont en jeu et avec eux de construire les mobilisations convergentes et unitaires pour obtenir des résultats concrets améliorant leurs conditions de vie et de travail.

Des mobilisations se poursuivent dans le privé et le public. C'est en ce sens que ce gouvernement veut s'attaquer au droit de grève pour museler le mouvement social.

L'emploi, les conditions de travail, les services publics, les salaires, la protection sociale et les retraites restent des exigences fortes que les élections politiques n'ont pas effacées.

Ces préoccupations et attentes sociales sont validées par les actions revendicatives locales et régionales ces dernières semaines à la SNCF.

C'est en prenant en compte l'ensemble des éléments de cette situation que la CGT a mis en débat avec les cheminots depuis plusieurs semaines la nécessité d'une action avant l'été, dans une démarche la plus unitaire possible.

Plus que jamais c'est une nécessité au regard des enjeux posés à la SNCF.

Sur le Fret.

C'est le sujet le plus préoccupant. C'est l'ensemble de l'entreprise qui est impacté par la politique menée dans cette activité.

Les solutions proposées par l'équipe « Pépy-Marembaud » sont toujours sur les mêmes logiques : recentrage sur les trafics qualifiés de rentables, abandon des trafics à faibles marges bénéficiaires pour les livrer à la concurrence, fermetures de sites, réduction d'effectifs, transfert de dessertes et de moyens aux filiales ou au privé.

Fret : pour changer la donne, la CGT propose :

- une politique de volume et de développement par un positionnement efficace sur tous les trafics ;
- de travailler sur la régularité, la fiabilité et la réponse aux besoins des chargeurs en mettant en place les effectifs et les structures opérationnelles, triages, voies de dessertes et wagons, réouverture de gares au Fret...

Sur l'Emploi.

Le Budget 2007 prévoit 2 490 suppressions d'emplois, la direction veut aujourd'hui aller plus loin et elle pousse les feux sur la précarisation des emplois ou le contournement du statut : CDD, emplois seniors à la conduite, temps partiels contraints notamment.

Emploi : pour changer la donne la CGT propose :

- le remplacement des départs à la retraite par des embauches au cadre permanent ;
- l'arrêt des suppressions d'emplois et du recours aux emplois précaires ;
- l'embauche au cadre permanent, d'agents contractuels volontaires qui remplissent les conditions.

Sur les Salaires

C'est une question présente dans les actions locales, régionales et nationales. L'inflation aura été de 0.76% pour les 4 premiers mois de 2007, pour une augmentation générale des salaires et pensions des cheminots de 0,4 % au 1^{er} Février et 0,3 % au 1^{er} Mai.

Salaires : pour changer la donne la CGT propose :

- La convocation immédiate d'une nouvelle table ronde pour poursuivre les négociations salariales 2007 ;
- Le rattrapage du contentieux salarial avec **une augmentation immédiate de 6%** ;
- De revaloriser les primes de travail ;
- De porter le salaire d'embauche et le minimum de pension à 1 500 euros bruts ;
- De transformer la PFA (Prime de Fin d'Année) en 13^{ème} mois ;
- De revaloriser la gratification vacances.

Sur les Métiers

La Direction SNCF entend poursuivre le remodelage de l'entreprise publique en s'attaquant aux métiers.

Les multiples réorganisations de services sur fond de gains de productivité, l'externalisation des charges de travail vers les filiales ou le privé à coups d'abaissement des normes sociales, les diverses remises en cause de la réglementation du travail dégradent considérablement l'exercice des métiers de l'ensemble des cheminots.

Métiers : pour changer la donne la CGT propose :

- l'arrêt des réorganisations refusées par les cheminots ;
- le développement des métiers de cheminots comme élément structurant de l'entreprise intégrée SNCF et de son unicité ;
- une convention collective du secteur ferroviaire basée sur le décret de décembre 1999 (RH0077 pour les cheminots).

La CGT appelle les cheminots de la région à se mobiliser et à agir :

- ✎ **Lundi 18 Juin 2007**, le jour de la table ronde sur le Fret :
 - A l'initiative de la CGT, une motion commune CGT – FO – CFTC – Sud/rail – UNSA et FGAAC sera envoyé à la Direction SNCF et au Ministère des Transports;
 - Un rassemblement national pour les agents de la SUGE se tiendra à Paris.
- ✎ **Mercredi 27 juin 2007**, jour de notre Comité d'Etablissement Régional :
 - Rassemblement organisé à Lille devant la Direction Régionale SNCF à 14h à l'appel de la CGT - FO – CFTC – Sud/rail – UNSA et FGAAC. à partir des revendications des cheminots sur : **Fret, Service Public : « pour Service Maximum », Salaires, Emploi et Métiers,**
 - Ainsi qu'un rassemblement à l'initiative de la CGT – CFTC et Sud/rail des agents du Hainaut pour le maintien et le développement de l'emploi en lien avec la présence d'élus politiques.
 - Ensuite : 2 initiatives publiques : conférences de presse et distribution de tracts aux usagers.

L'avenir ne se fera pas sans vous et sans un syndicalisme plus fort et plus uni !

Plus de 20 000 salariés dont 1 230 cheminots et 149 sur notre Région, ont décidé de rompre l'isolement et ont fait le choix de se syndiquer à la CGT depuis le début de l'année.

Alors pourquoi pas vous ?

Ensemble nous avons les moyens de constituer une force collective, pour gagner et changer la donne ! **Tous ensemble**, le 27 Juin, à 14h face à la Direction Régionale SNCF Avenue Charles St Venant