



Le 18 octobre 2007, **AGISSONS FORT AU MATERIEL**

L'avenir de l'entreprise intégrée, le développement du Fret SNCF, l'emploi, les salaires et le maintien et l'amélioration de notre régime de retraite sont au centre de l'action nationale de grève du 18 octobre 2007.

Ces revendications sont complémentaires et indissociables. En effet, la pérennité de notre régime de retraite ne peut se concevoir que si ce dernier s'appuie sur l'ensemble de ces éléments.

Force est de constater qu'au Matériel nous avons notre mot à dire.

- ✓ L'emploi est à la baisse, -500 suite à PLI, -500 suite aux centres d'excellence, -480 sur le budget 2007, etc.
- ✓ Les salaires sont particulièrement bas alors que les technologies augmentent et que les gains de productivité progressent souvent au détriment des conditions de travail des cheminots.

A ce titre, les cheminots du Matériel subiraient d'autant plus fort les réformes annoncées par le gouvernement et la Direction de l'entreprise.

Concernant le Fret SNCF, après le plan VERON, le plan IDRAC/BUSSERREAU/ MAREMBAULT doit « redonner le sourire à nos clients ». De l'aveu des chargeurs, les sourires ne sont pas au rendez-vous et les pires difficultés se posent à eux face à l'annonce de la fermeture de 262 gares au wagon isolé. Cette logique qui aura des répercussions sur la maintenance des locomotives et des wagons Fret doit être combattue.

La CGT exige un moratoire sur ce plan et une réelle politique de développement du Fret SNCF qui, pour le Matériel doit passer, comme pour les locomotives, par un véritable « Plan Wagon ».

- **Défendre le Fret SNCF c'est défendre notre statut, notre régime de retraite et de protection sociale.**
- **Défendre le Fret SNCF c'est s'inscrire dans le développement durable en gagnant un aménagement du territoire respectueux de l'environnement.**

Concernant le régime de retraite, alors que bon nombre de cheminots du Matériel partent au minimum de pension, le gouvernement et la Direction nous proposent de travailler plus longtemps pour toucher moins ! C'est inacceptable !

Les cheminots du Matériel sont quotidiennement confrontés à la continuité du service public SNCF. D'une part, parce que nous travaillons de plus en plus en horaires décalés et fin de semaine et d'autre part, sur le fait que nous intervenons sur des opérations de dépannage et d'astreinte.

Ensemble, refusons le recul social et exigeons satisfaction à nos revendications

LE 18 OCTOBRE 2007, **TOUS EN GREVE POUR GAGNER**

Les Fédérations Syndicales CGT, CFTD, CFTC, UNSA, CFE.-CGC ont déposé un préavis de grève à partir du mercredi 17 octobre 2007 à 20 H jusqu'au vendredi 19 octobre 2007 à 08 H. Ce préavis couvre l'ensemble du personnel SNCF. Ces 5 organisations syndicales représentent 80% du personnel.