



LE 18 OCTOBRE, LES CHEMINOTS DES SERVICES COMMUNS ONT TOUTES LES RAISONS D'AGIR !!!

Fret, retraites, emplois, salaires, conditions de travail, évolution des métiers, restructurations, nous sommes tous concernés.

La Direction de la SNCF et le Gouvernement s'évertuent à casser les compétences et les capacités de notre entreprise de Service Public à répondre aux enjeux modernes de transport.

Les services transverses à l'entreprise ne sont pas épargnés par cette politique.

Alors que les agences familles n'arrivent plus à faire face aux demandes des agents, la Direction continue à augmenter les cadences de travail en dématérialisant les dossiers, en mettant en place un logiciel de traitement du courrier, des appels, des mails et fax, directement inspiré du modèle du privé. Le personnel est submergé par le manque d'effectifs et de formation.

Les plaques CMGA déjà en place, ne répondent pas à la demande des cheminots. Elles sont trop éloignées et subissent également le manque cruel d'effectifs et de formation.

Bien que les plaques CMGA soient loin d'avoir montré leur pertinence et leur efficacité en termes de gestion du personnel et d'amélioration du métier, la Direction persiste dans ses mises en place sans écouter les principaux acteurs que sont les cheminots.

La gestion comptable avec les CCF et les CSP n'est pas épargnée.

Ce sont des désagréments pour le personnel restant en établissement et une surcharge de travail dans les CCF où les cheminots doivent former sans arrêt du personnel intérimaire de plus en plus nombreux.

Les CAI en manque d'effectifs n'arrivent plus à répondre aux attentes des établissements et les acheteurs (en voie de disparition) ne sont plus en capacité d'effectuer correctement leur travail.

Dans les services médicaux, la Direction n'y va pas de main morte pour arriver à ses fins.

Externalisation de la médecine de soins, fermeture des services de radiologie et des cabinets médicaux, suppressions de postes d'infirmiers : autant de mesures et de restructurations qui remettent en cause les emplois, le devenir des services médicaux et sont une atteinte à la pérennité des acquis sociaux des cheminots.

Il en est de même dans les services de l'action sociale, où les réorganisations se font au détriment des bénéficiaires : une fois de plus, l'emploi, le statut des cheminots sont remis en cause.

La Direction est en train de déstructurer les fonctions transverses alors qu'il est prouvé que nous sommes indispensables au bon fonctionnement de l'entreprise.

Que vont devenir les activités transverses de suivi de la gestion comptable, des marchés, du respect de la réglementation et du statut, qui suite à toutes les restructurations se retrouvent isolées dans des entités loin des établissements ?

La Direction a déjà évoqué une solution : l'externalisation ; c'est inacceptable !!!

Cette politique dans nos métiers est liée aux remises en cause qui se multiplient sur le Fret, notre régime spécial, le droit de grève et nos salaires. Cette politique se mène à marche forcée à l'initiative du Gouvernement et elle est largement relayée par les médias.

Il est temps de dire **ça suffit**.

LES PLANS FRET, ÇA SUFFIT !

Plan VERON 2004/2006 :

- ⇒ 7 000 emplois supprimés
- ⇒ 1,5 million de camions en plus sur les routes

Plan Fret 2007 :

- ⇒ 262 gares fermées au trafic wagons isolés,
- ⇒ Encore 7000 emplois supplémentaires menacés,
- ⇒ Encore plusieurs centaines de milliers de camions sur les routes.

Au-delà des aspects environnementaux en plein « Grenelle de l'environnement », ce plan entérine de lourdes conséquences sur le fonctionnement de l'entreprise et sur l'emploi de nos services.

La défense du régime spécial des retraites passe par :

- ✓ **une politique de développement de l'emploi au statut,**
- ✓ **l'augmentation des salaires,**
- ✓ **le développement du Service Public, avec un Fret renforcé.**

Nous pouvons faire avancer nos revendications et faire reculer les prétentions inacceptables du Gouvernement et de la Direction SNCF.

Notre avenir dépend de notre capacité à nous mobiliser, c'est pourquoi la CGT appelle les cheminots (es) à s'inscrire dans une journée d'action de grève de haut niveau Public/Privé, le 18 octobre 2007.

Les Fédérations Syndicales CGT, CFDT, CFTC, UNSA, CFE-CGC ont déposé un préavis de grève à partir du mercredi 17 octobre à 20 heures jusqu'au vendredi 19 octobre 2007 à 08 heures. Ce préavis couvre l'ensemble du personnel SNCF. Ces 5 Organisations Syndicales représentent 80% du personnel.

LES ATTAQUES DE NOTRE REGIME SPECIAL, ÇA SUFFIT !

La réforme des régimes spéciaux vise au nivellement par le bas, avec comme objectif pour le Gouvernement de poursuivre en 2008 la réforme du régime général pour l'ensemble des salariés.

Le Président l'a réaffirmé ; **réformer les régimes spéciaux aujourd'hui n'est pas tant une question d'équité ; c'est une condition pour le Gouvernement afin d'entreprendre demain une « 3^{ème} réforme » du régime général et exiger des salariés de nouveaux sacrifices (allongement de la durée de cotisation, une nouvelle baisse des pensions...).**

Les régimes spéciaux représentent 2% des actifs, et ce n'est pas en les remettant en cause que la solution du financement du régime général serait résolue bien au contraire.

D'autant plus qu'en 2020, nous pouvons retrouver un équilibre démographique si l'entreprise recrute au statut et si elle relance une vraie activité au fret.

Les cheminots ont choisi la SNCF pour son statut, en acceptant ses contraintes et ses obligations mais aussi ses avantages.