

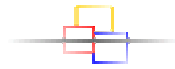


Union Fédérale des Cadres et agents de Maîtrise CGT Cheminots



**LE 18 OCTOBRE 2007 :
TOUS CONCERNES !**

**Pour les cheminots Maîtrises et Cadres
AGIR, c'est aussi une question d'éthique professionnelle et
morale**



**La Direction de la SNCF demande à l'encadrement d'être le vecteur de sa stratégie avec des méthodes, de plus en plus dures, assimilables à celles du privé.
Aujourd'hui, l'objectif fixé unilatéralement c'est la promotion de mesures antisociales, qui concernent, aussi, l'encadrement.**

La Direction a décidé de jouer la mise en opposition des catégories, en laissant s'installer un climat « anti-cadre » pour s'exonérer de ses propres responsabilités.

Elle envoie délibérément l'encadrement à la confrontation, y compris pour la promotion militante des idées politiques « SARKOZIENNES ». Cela vise, notamment, à empêcher l'encadrement d'exprimer des revendications solidaires avec l'ensemble des salariés.

Sa stratégie est claire : il faut « mouiller » l'encadrement en le contraignant à :

- Porter une communication très orientée, voire mensongère, sur la réforme des régimes spéciaux de retraites, réforme décidée par le gouvernement et le MEDEF ;
- Collaborer aux attaques contre le droit de grève par le recensement ou le remplacement des grévistes ;

- Promouvoir des réorganisations et des suppressions d'emplois, sources de dégradation de la qualité du service et de la sécurité des circulations et du personnel ;
- Intensifier le travail, notamment en dirigeant des équipes en sous-effectif et en encadrant des salariés précaires ou insuffisamment formés (CDD, Reconversion inadaptée,...) ;
- S'affranchir de plus en plus de la réglementation du travail ;
- Défendre le dépeçage organisé du Fret ferroviaire au profit des filiales et du privé ;
- Argumenter pour « vendre » des mesures salariales inspirées par le discours libéral ;
- Diffuser et commenter positivement le discours ultra libéral de Sarkozy.

Pour l'UFCM-CGT, il ne relève pas de la mission des agents de l'encadrement de répondre à ces contraintes. Leurs droits sont bafoués, leurs compétences sont dévoyées, leurs emplois du temps déjà surchargés sont mis à disposition de stratégies décidées dans les hautes sphères de l'entreprise.

La contradiction entre éthique personnelle, professionnelle et contenu réel du travail demandé est insupportable et doit être fermement combattue.

C'est dans un cadre unitaire que la Fédération CGT et son UFCM appellent les cheminotes et les cheminots à cesser le travail le Jeudi 18 octobre 2007 pour :

- ✓ Exiger de la Direction un moratoire sur le Fret SNCF et un débat national sur cette question dans le cadre d'un vrai dialogue social ;
- ✓ Contraindre la Direction de l'entreprise à réviser positivement sa politique de l'emploi et des salaires pour le développement du service public ferroviaire ;
- ✓ Dénoncer la loi sur le service minimum, dont un des buts est de réduire le droit de grève ;
- ✓ Réaffirmer l'attachement des cheminots à leur régime spécial de retraite, fondement de notre statut d'entreprise publique de service public.

Maîtrises et Cadres, tous salariés, tous concernés !

**MAITRISES ET CADRES,
NI DUPES, NI COMPLICES
LE 18 OCTOBRE 2007, TOUS DANS L'ACTION**