



Collectif Technique National Traction

3^{ème} GT Fret « Roulants » du 21 avril 2008 : FILIERE TRACTION :

LA MOBILISATION S'IMPOSE !

Intégration industrielle du Fret : le mauvais choix !

En recherchant une organisation qui s'apparente à ce qui se pratique dans les filiales et les EF privées, la Direction veut une nouvelle fois contracter les moyens, et ceci au détriment du développement d'une politique de volume.

C'est pourtant cette politique de volume qui a permis le transport de 55,4 GTK en 2000. Nous sommes bien loin des 40 GTK transportées actuellement et du déficit de 260 millions d'euros de 2007. De plus, l'objectif de 44 GTK dans les cinq années à venir est ridiculement bas au regard de l'augmentation de 25% de trafics, autres que routiers, annoncés par le Président de la République.

C'est d'autant plus surprenant que le rapport d'étape sur le Fret de la Commission présidée par Bergougnoux, ancien Président de la SNCF, prévoit jusqu'à 60 GTK. Alors la question : à qui profite les 16 GTK (60-44) de marchandises transportées ? Quelques amis libéraux ?

Les annonces du Directeur fret, qui consistent à nier notre savoir-faire, conjugué à l'effet réseau, tournent le dos aux propositions formulées par la CGT lors des différents groupes de travail. Nos contre-propositions en matière de production ont purement et simplement été balayées d'un revers de main. C'est pourtant bien la politique de pilotage par activités et avec l'ultra spécialisation des cheminots qui péjorent la souplesse et la réactivité dans notre entreprise.

C'est donc une réorganisation (une de plus) axée sur la dégradation de l'exercice des métiers et un recul sans précédent de la réglementation, épousant le dumping social que la Direction veut nous imposer aujourd'hui.

Si nous prenons acte de la décision d'une étude des facteurs humains, à ce jour, la Direction a occulté totalement le côté médical.

Personne ne peut ignorer l'impact négatif sur la santé des cheminots que susciterait l'allongement du temps de travail de nuit et des amplitudes.

De même, certains taquets du RH0077 permettent aux agents, notamment ceux travaillant de nuit et en décalé, d'avoir une vie sociale et familiale, donnée essentielle pour un équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée.

Nous avons également réclamé une cartographie des UP, des effectifs concernés, des charges de travail : circulez y a rien à voir !

Le but recherché est donc bien le démantèlement de l'entreprise !

* Au travers de la **casse de la filière Traction** avec une réglementation différente, un système de rémunération différent (le Directeur Fret n'envisage de ne dévoiler ses intentions en matière de système de prime qu'après l'acceptation de la fin des taquets du RH), des conditions d'emploi et de sécurité différentes.

* Au travers d'une **attaque sans précédent du RH0077**.

Nous avons donc là un cocktail détonant pour faire implorer tous les métiers, le statut et l'entreprise publique.

Cerise sur le gâteau, on nous a présenté des grilles et des roulements idylliques : prise de service sur repos à partir de 18h, successions de 4 à 5 nuits avec près de 7h30 de temps de conduite de nuit et avec 9h30 d'amplitude....

Dans un grand élan de bonté, le Directeur a concédé que le dimanche était un jour important pour les agents.

- ✓ **Une GPT se terminant le samedi conserverait un départ en RP à 19h maxi.**
- ✓ **Une GPT commençant le lundi conserverait une sortie de RP à 6h mini.**

La CGT a rappelé qu'elle n'était pas venue jouer « les marchands de tapis » sur le RH. La santé des agents, leur vie de famille, la sécurité des circulations ne se monnayent pas.

C'est pourquoi, nous avons proposé à toutes les OS,

le dépôt d'une DCI

**TOUS LES AGENTS DE LA TRACTION
SONT CONCERNES PARCE QU'A TERME,
TOUTES LES ACTIVITES SERONT CONCERNEES !**

Aussi, la CGT appelle les cheminots à multiplier les débats, afin d'être prêts à une mobilisation de haut niveau, si la Direction ne change pas de cap.

Pour la Région Nord / Pas de Calais, nous devrions être la première région avec Amiens et Reims impactée par ce plan de casse de l'entreprise intégrée, puisque la mise en œuvre de la DFN est programmée pour le **1^{er} Juillet**, alors que sur les autres régions, elle est prévue au **1^{er} Octobre**.

Il est donc URGENT que nous réagissions, la CGT/Lille a déjà rencontré ses camarades d'Amiens et Reims afin d'envisager une riposte commune. Celle-ci est envisagée fin Mai, les 3 CER se déroulant tous à la même date, le 29/05. Il est évident que dans une telle circonstance, l'Unité et l'élargissement de l'action est nécessaire, c'est ce que la CGT va s'employer à développer dans les jours et semaines à venir.

Une déclaration commune à été proposée à l'ensemble des OS par la CGT pour le CER du 30 Avril, pour le reste, la CGT ne manquera pas de vous tenir informé afin qu'ensemble nous puissions agir contre les projets néfastes engagés par la SNCF.