



Comité d'Etablissement Nord Pas de Calais

Réunion du 30 août 2007

Lille le 5 septembre 2007.

Une séance plénière de mauvais augure

Une séance plénière où trois Organisations Syndicales (absentes des initiatives d'actions des 7,8 et 9 septembre) ont crié « haro » sur les dangers des restructurations FRET. La CGT invite ces OS à les rejoindre dans l'action.

« Grenelle de l'environnement », tout le monde en parle...

Nouveau plan **FRET** dit de pilotage :

- Regroupement en Unités d'affectation des tous les cheminots travaillant pour le FRET en les séparant de ceux qui travaillent pour d'autres activités.
- Les futures UO Fret et UP Fret seraient économiquement sous la coupe de la Direction Fret Nord regroupant la région Champagne/Ardenne et la Picardie.

But de cette nouvelle restructuration ?

Piloter plus directement les moyens de production FRET ou (plutôt) amplifier le travail de sape, de **DESTRUCTION**, engagé depuis fin 2002 (contraction des moyens et suppressions massives d'emplois) ?

Y a-t-il encore un pilote ?

Assurément **NON**, le FRET ne souffre pas uniquement d'un problème d'organisation mais d'une politique de recentrage des trafics sur ceux les plus rémunérateurs, avec parfois un transfert de trafics lucratifs vers les sociétés du groupe SNCF. Cette nouvelle entité sera accompagné d'une contraction des moyens humains et matériels, pour tenter de répondre au seul critère économique et dogmatique de la « libre concurrence non faussée » qui n'a pour seul but que d'offrir toujours plus de dividendes à ceux qui l'organisent.

Les cadres et les agents de la maîtrise de la SNCF ont les compétences pour assurer la production FRET, encore faut-il leur en donner les moyens !

Par contre, ces plus hauts dirigeants parlent du FRET, savent-ils de quoi ils parlent ?

Éclater et créer la « famille FRET » (*dans le contexte, chacun appréciera la formule de la direction car une famille ne laisserait jamais personne sur le carreau*) alors que la gestion par activité est aujourd'hui la réalité conduit inéluctablement à la fin de l'entreprise publique intégrée.

Dans ce contexte de concurrence, aucune activité ne peut financer une autre. Ce sont les conditions de vie et de travail des cheminots qui sont sacrifiées sur l'autel de la rentabilité. Aujourd'hui, les cheminots du FRET, demain ceux travaillant aux Voyageurs !

Privatisation rampante vous dis-je !

Aujourd'hui, c'est le FRET qui est touché de plein fouet par les effets de ces politiques libérales, demain ce laboratoire servira de modèle pour les autres activités !

Cette nouvelle organisation FRET manque aussi de cohérence car la création des UP dédiées FRET fait perdre le caractère de proximité ; le

suivi des agents imposera des déplacements plus importants et induira inévitablement des difficultés supplémentaires dues à l'éloignement.

Même si l'effectif reste au mieux constant (mais les restructurations économiques mise en œuvre par la direction SNCF provoquent à chaque fois un cortège de suppressions d'emplois), les

effectifs actuels ne permettront pas d'assurer la production avec cet éclatement.

Pour les agents administratifs, après avoir subi eux aussi les affres des restructurations, ils seront

Mettre en œuvre ce projet sans que la direction réponde à l'ensemble des questions posées est irresponsable. Mais la responsabilité n'est pas leur but. Leur tâche de ces libéraux patentés est d'offrir la SNCF aux appétits financiers, en nourrissant le secteur privé grâce à l'outil de production développé par le service public. C'est leur conception du développement.

Où est la logique de développement ?

OUI, où lorsque la SNCF transfère des trafics fortement rémunérateurs (cuivre et transport d'automobiles) vers des sociétés privés de son groupe ?

Rappelez-vous, il n'y a pas si longtemps, ce sont les mêmes qui vous disaient qu'il fallait se

encore une fois à la peine car il est clairement annoncé dans le dossier de nouvelles suppressions d'emploi dans ces métiers.

recentrer sur les trafics les plus porteurs pour redresser les comptes de l'entreprise !

OUI, où lorsque la SNCF passe d'une logique de regroupement à celle d'un éclatement ?

OUI, leur logique de redressement trouve sa finalité dans cet éclatement.

C'est la grande braderie !

D'un côté, une SNCF supportant toujours le poids des investissements imposés par l'état dans le cadre de l'aménagement par le biais des péages d'accès à l'infrastructure.

De l'autre, une société de droit privé, EUROTUNNEL, récupérant la mise au travers d'un « accord » avec la SNCF.

Un « accord / pré accord » qualifié de « memorandum de compréhension » (et vous allez comprendre) a été signé entre la SNCF et EUROTUNNEL :

- Il annulerait le déficit de 15,4 Millions d'Euro par le désengagement de FRET SNCF de l'exploitation du tunnel.
- Il réduirait le coût d'un passage sous le tunnel à 5100€.
- Il cède pour 1€ symbolique les quatre « class 92 » d'une valeur de 6,4 millions € à EUROTUNNEL et offre un engagement à prix préférentiel concernant l'achat de cinq autres « class 92 » pour 8 M€.
- Il propose une intervention de l'état français pour compenser les charges d'exploitation du tunnel à hauteur de 9

M€ (notez que l'état patron n'en accepterait jamais autant ni pour la SNCF, ni pour le RFF !).

La délégation CGT avait interpellé la direction régionale le 16 mai 2007 en séance plénière du CE concernant l'envoi en territoire anglais des quatre machines SNCF « class 92 ».

À la lecture de ce soi disant « pré accord », la CGT constate que tout est mis en place par les dirigeants de ces deux sociétés pour assurer le transfert des actifs du public vers le privé en accordant ces cadeaux royaux à EUROTUNNEL sous couvert d'un désendettement par l'état français.

Cheminotes et Cheminots de la Région Nord/Pas de Calais :

C'est une « DESTRUCTION DE LA SNCF ! »

TOUS ENSEMBLE pour mettre un coup d'arrêt à cette politique de destruction de nos conditions de vie et de travail.

Avec la CGT, exigez :

- **Un moratoire sur l'arrêt de toutes les restructurations.**
- **Un débat national avec l'ensemble des acteurs sociaux et la population.**