



## Communiqué



# BRADERIE

## Trop c'est trop !!

Lille le 27 Août 2007

**Monsieur le Directeur de la région SNCF de Lille,  
Messieurs les élus politiques du Conseil régional Nord/Pas de Calais**

**D**epuis plusieurs années, les contrôleurs sont mis à rude épreuve pendant que les citoyens sont en vacances.

**Ter/Mer, Ter/Vert, Braderie, cette année : Coupe du monde ...**; ces Cheminots, culpabilisés par l'opinion publique qui les traite de « privilégiés ou de fainéants », travaillent dans des conditions particulièrement difficiles, avec peu de moyens, des trains surchargés, des Usagers devenant parfois agressifs et qui plus est aujourd'hui, des dirigeants souvent arrogants qui ironisent et provoquent derrière leurs bureaux, pendant que nos collègues contrôleurs se font agresser.

Sur les 7 premiers mois de l'année, nous ne comptons pas moins de 1924 trains TER supprimés, alors que dans la même période en 2003, nous n'en comptons que 750. Les usagers excédés n'ont le plus souvent qu'un agent vers qui se retourner, c'est l'ASCT. Nos camarades le vivent de plus en plus mal !

Depuis des années nous avons alerté la SNCF sur la dégradation de l'attribution des congés, des repos, des fériés, etc ... Chaque année l'entreprise promettait d'y remédier au travers de différents stratagèmes. Le dernier en date, en 2006, introduire des CDD à la place des cheminots pendant la période des congés afin de pouvoir attribuer une proportion plus grande de congés et de repos chez les contrôleurs.

Même si nous avons rejeté cette solution, car la formation des CDD ne nous semblait pas suffisamment à la hauteur en matière de Sécurité pour nos Usagers, vous décidiez de passer en force et vous nous les imposiez.

Néanmoins, vous preniez l'engagement que ces CDD deviendraient prioritaires pour d'éventuelles embauches, étant donné que la « mini » formation et cette période travaillée dans les trains étaient formatrices.

Si en 2006, la direction de l'ECT tenait cet engagement, **en 2007 ce n'est déjà plus le cas** et ces jeunes, souvent sur le marché de l'emploi, se verront après Septembre remerciés ... !! Pour notre part nous ne pouvons envisager un tel avenir pour les jeunes de notre pays, nous ne voulons pas de travailleurs « Kleenex » que l'on jette après utilisation.

En bref, vous les exploitez pleinement pendant les vacances et pendant les actions (y compris de grève) pour faire croire à l'opinion publique que la grève ne marche pas, puisque les trains roulent, mais après : **« Bye, bye, nous n'avons plus besoin de vous ! »**

Par ailleurs, la grève des 05 et 06 Juillet dernier qui a été fortement suivie chez les ASCT, n'a pas vu nos revendications aboutir, et les problèmes restent entiers :

- Sur l'attribution des Congés, Repos et Fériés, la situation est loin de s'améliorer : en 2005, fin Juin, il restait 200 congés, fin Juin 2006, il en restait 250 : **« joli résultat dans la résorption promise »**.
- Sur l'attribution des Fériés en 2006 : 2529 Fériés ont été payés soit l'équivalent de 12 agents et en 2007 sur les 4 premiers mois de l'année, il y en avait déjà près de 1300 soit plus de la moitié sur 1/3 de l'année.
- Sur les effectifs : 12 départs en retraite sont prévus en 2008 dont 8 dès le 1<sup>er</sup> semestre. Si nous voulons que des Contrôleurs soient opérationnels dès le début 2008, il faut que l'école de formation débute au plus tôt en

Octobre/Novembre 2007, sinon dès le début d'année l'Etablissement Commercial Train sera en sous effectif. Vous avez proposé 4 reconversions (et encore ironiquement en précisant qu'il leur faudrait : « un mort et 2 réformes » dixit la direction de l'ECT).

Notre revendication de la création d'une école dès Octobre/Novembre 2007 avec **un minimum de 12 agents** reste donc plus que jamais d'actualité et indispensable pour aborder le début d'année 2008 de manière plus sereine, pour une meilleure qualité de service vis-à-vis de nos Usagers.

Le comportement de la Direction de l'ECT qui fait jusque maintenant la sourde oreille est inacceptable. Dans ces conditions nos organisations syndicales se sont vues dans l'obligation de déposer un préavis pour la période **du Samedi 01 Septembre à 01h00 du matin au Dimanche 02 Septembre à 23h00 afin de rouvrir au plus vite des négociations.**

**La Direction de la SNCF porte donc une lourde responsabilité dans le conflit qui risque de s'engager**, d'autant que vous savez que le mécontentement grandit chez d'autres fonctions et que le week-end des 08 et 09 Septembre se déroulera un match de la coupe du monde de Rugby à Lens, qui comme nous vous en avons déjà fait part, fait également craindre d'autres initiatives.

Enfin, et ce n'est certainement pas le moindre sujet : **le Fret et les mesures que vous annoncez pour notre région en matière de restructuration et de suppressions d'emplois.**

Mais peut-être, comme l'a affirmé le Directeur Délégué TER dans un des grands quotidiens de la Région, la SNCF préfère aller au rapport de force et saura faire face, y compris à une grève qui ne serait en aucun cas « imprévue » !!

Nous restons donc à l'entière disposition de l'entreprise pour négocier sur la base de nos revendications, veuillez agréer monsieur le directeur l'expression de nos respectueuses salutations.

*Pour la CGT : Delfosse Patrick, secrétaire régional*

*pour Sud-Rail : Duthoit Olivier*