



Compte rendu de l'Interfédérale Du lundi 19 Mai 2008

Toutes les fédérations syndicales étaient présentes

La CGT a ouvert cette interfédérale en rappelant le contexte dans lequel elle se déroulait.

- ⊗ Constat que la direction n'a rien lâché dans le cadre de la DCI Unitaire déposée sur le Fret dans le cadre de l'unicité des métiers, l'organisation de la production et la remise en cause du RH 0077.
- ⊗ Constat identique sur le déroulement des groupes de travail sédentaires et roulants dans le cadre des discussions autour des évolutions envisagées sur les conditions sociales des agents du fret.

Analyse de la CGT sur l'état de la

mobilisation

Au niveau de la traction, la CGT constate une importante sensibilisation des cheminots de cette fonction sur l'unicité de la traction et sur les attaques portées contre le RH 0077.

Pour ce qui concerne les cheminots de l'exploitation, la mobilisation est plus compliquée autour d'un état d'esprit qui est marqué dans plusieurs sites par de la fatalité et de la résignation.

Propositions de la CGT



Sur la table ronde conclusive des groupes de travail Fret du 23 mai 2008, la CGT propose de ne pas se rendre à cette réunion ;



Sur les suites de la DCI : la CGT propose une action en deux temps :

1. dépôt d'un préavis de grève carré de 4 jours (1^{ère} semaine de juin) couvrant les cheminots de la traction et de l'exploitation ;
2. dépôt d'une DCI tous services avec l'ensemble des revendications économiques et sociales permettant de construire une action de grève tous services avant fin juin.

L'ensemble de ces propositions tient compte des initiatives en construction dans plusieurs fonctions et permet également de s'inscrire dans les prolongements interprofessionnels qui seront donnés à l'action du 22 mai sur les retraites et les salaires.

Réactions des autres fédérations :

CFDT

- ⇒ d'accord avec l'analyse du contexte de la CGT ;
- ⇒ sur la table ronde du 23 mai : plutôt pour y participer, mais souhaite rester dans une dimension unitaire ;
- ⇒ sur proposition d'action : d'accord avec le principe du dépôt d'une DCI tous services, pour ce qui concerne le préavis de grève carré de 4 jours proposé par la CGT sur le Fret : n'a pas mandat.

FO

- ⇒ d'accord avec l'analyse du contexte de la CGT ;
- ⇒ sur la table ronde du 23 mai : souhaite que la décision de s'y rendre ou pas permette de rester dans une démarche unitaire ;
- ⇒ sur l'action Fret et la DCI tous services : d'accord avec les propositions de la CGT.

CFTC

- ⇒ d'accord avec l'analyse du contexte de la CGT ;
- ⇒ sur la table ronde du 23 mai : d'accord pour ne pas y participer si les conditions unitaires sont réunies ;
- ⇒ sur la mobilisation, partage les difficultés relatées par la CGT à l'exploitation ;
- ⇒ sur la proposition d'action : réservée sur les modalités de grève début juin, sur le fret n'a pas de mandat pour se positionner. D'accord avec la proposition de déposer une DCI tous services et la perspective d'une action avant fin juin.

SUD

- ⇒ Accord avec l'analyse du contexte faite par la CGT ;
- ⇒ Table ronde du 23 mai : d'accord pour ne pas y aller ;
- ⇒ Sur l'action : suite à leur conférence téléphonique interne, même s'ils reconnaissent une mobilisation difficile hors ADC sur le dossier fret, ils proposent un préavis de grève reconductible tous services.

Encore une posture politique inverse aux réalités du terrain ! Ne se positionne pas sur DCI tous services et l'action avant fin juin.

UNSA

- ⇒ Accord avec l'analyse du contexte faite par la CGT ;
- ⇒ Table ronde du 23 mai : on a pas l'habitude de faire la politique de la chaise vide, pas de mandat pour ne pas y aller.
- ⇒ Sur l'action, il faut attendre le résultat de la table ronde, d'accord avec le principe du dépôt d'une DCI tous services pour construire une action avant fin juin.

CFE/CGC

- ⇒ Partage l'analyse de la CGT sur le contexte,
- ⇒ Table ronde du 23 mai 2008 : ne pratiqueront pas la politique de la

chaise vide, suite à la proposition de la CGT, pas de mandat, réunion de notre direction fédérale demain.

- ⇒ Sur l'action Fret : laisser la chance à la négociation (le 23 mai). Sur la DCI tous services et action avant fin juin : accord sur le principe.

FGAAC


- ⇒ Partage l'analyse de la CGT sur le contexte ;
- ⇒ Table ronde du 23 mai : nous devons nous y rendre pour ne pas donner les arguments à nos adversaires ;
- ⇒ Action Fret : pour un préavis reconductible, sur la DCI tous services, en attente de l'action de grève sur le Fret.

Après deux tours de table, la CGT a proposé : 

De se rendre à la table ronde du 23 mai afin d'exiger des réponses allant dans le sens du contenu de la DCI ;

Dans la foulée de cette table ronde, tenir une interfédérale, qui aura la responsabilité d'arrêter les modalités de l'action qui débutera le 02 juin (carrée sur 4 jours ou reconductible) ;

Arrêter la décision de déposer une DCI tous services dans le cadre d'un processus d'action tous services avant fin juin ;

-  Toutes les Fédérations Syndicales ont acté le principe de l'action début juin et sont d'accord avec cette proposition sauf SUD qui annonce qu'il fera savoir le mardi 20 mai, aux fédérations sa décision de mettre en œuvre ou pas le dépôt d'un préavis reconductible sur le Fret tous services. Pour un syndicat qui se dit unitaire, c'est pas mal, mais on a l'habitude !

Dans le cadre des mobilisation en cours et en construction dans plusieurs fonctions, notre fédération a proposé de réfléchir d'ici l'interfédérale du 23 mai à une manifestation unitaire équipement / matériel pour le 12 juin 2008.

Suite à cette interfédérale, nous devons plus que jamais ancrer la mobilisation sur notre contenu revendicatif pour amplifier la mobilisation dans l'ensemble des services afin d'obliger la direction à répondre à nos exigences !