



Secteur Fédéral C G T des Cheminots Région Nord / Pas de Calais

Le service minimum, « pas la priorité des usagers du transport »

Dans un contexte tendu, le nouveau Président de la République et son gouvernement souhaite légiférer sur une loi-cadre pour la mise en place d'un service minimum dans les Transports.

Le ministre du Travail, Xavier Bertrand, voudrait imposer un service minimum à la SNCF au 1^{er} janvier 2008, pourtant à la sortie des urnes un sondage ne met que très loin : l'instauration d'un service minimum dans les transports » dans les priorités des Français.

Pour la CGT, nous l'avons dit, le droit de grève n'est pas négociable, ce n'est donc pas sur notre position que nous vous informerons car déjà plusieurs publications l'ont fait.

Ce qui nous semble plus intéressant, c'est de voir que des associations d'Usagers nous rejoignent sur l'idée qu'il n'y a pas besoin de grève pour avoir un service dégradé. Nous vous livrons donc l'article de presse paru dans les « échos ».

Le service minimum n'est « pas la priorité » pour les usagers des transports, qui souffrent d'un réseau ferré » au bord de l'explosion » estime Jean-Claude Delarue, Président de la Fédération usagers des services publics FYT-SP. « Nous avons pu constater que le nombre de jours de grève a diminué depuis dix ans en France. L'instauration de cette mesure n'est donc pas urgente » explique-t-il.

Pour les usagers des transports, qui souffrent « chaque jour de pannes, incidents techniques et annulations » le plus important est la reconquête du service public » ajoute Jean-Claude Delarue, qui déplore « la vétusté du matériel roulant et des installations fixes ». La FYT-SP revendique environ 3 000 adhérents dont de nombreux usagers des transports en Ile-de-France.

OUI, il n'y a jamais eu aussi peu de grève à la SNCF depuis 10 ans, nous sommes à moins d'un jour par an et par cheminots ... alors est ce bien cela que le gouvernement recherche ?

Pour répondre aux vrais besoins de la population, les usagers ont besoin :

- d'un service public de qualité,
- des trains en nombre suffisant, à l'heure, pas supprimés, propre,
- des cheminots formés, et correctement rémunérés

Ce dont les Usagers ont besoin, c'est n'est pas d'un Service Minimum, mais bien d'un Service Maximum chaque jour !!

Pour nous faire entendre, nous vous proposons de faire de la journée du 27 Juin 2007, une journée d'action et d'information aux Usagers et à la Presse au travers d'une conférence de presse et d'une distribution de tracts en gare.

A l'initiative de la CGT et avec Sud/rail, FGAAC, FO , UNSA et CFTC, dans l'Unité la plus large, nous invitons tous les cheminots disponibles à venir nous rejoindre le 27 Juin à 14h au pied du siège de la Direction Régionale SNCF à Lille.

Lille le 19 Juin 2007