



POUR LE SERVICE PUBLIC ET LE PROGRES SOCIAL : **L'HEURE EST AUX MOBILISATIONS !**

LES ENJEUX DE LA REORGANISATION DE FRET SNCF

A coup de restructurations mises en œuvre à marche forcée, consistant à réduire les missions de service public et à abaisser les conditions sociales des cheminots, la direction de la SNCF remodèle en profondeur l'entreprise à partir d'options libérales.

C'est si vrai qu'aujourd'hui, la stratégie de la SNCF se décide beaucoup plus dans les cabinets d'expertises privés qu'à l'intérieur de l'entreprise.

La réorganisation de Fret SNCF participe de cette vision libérale impulsée par la technocratie qui comme chacun sait connaît tout et a raison sur tout.

Sauf que la philosophie de cette énième réorganisation épouse grandement celle qui a prévalu lors de la précédente restructuration du Fret (Plan VERON) avec les résultats que l'on connaît.

En 2003 la SNCF transportait 48 GTK (Milliards de tonnes/kms) ... 40 GTK en 2006 !!! Entre temps ce plan a supprimé plus de 200 points de dessertes Fret dont 100 GPF, 7000 emplois de cheminots, 4 triages, 6 centres de taxation sur 7, réduit le parc locomotives de 21%, celui des wagons de 24%, on est passé de 70 à 36 agences commerciales ... Dans cette période, 1 million 400 000 camions supplémentaires ont été mis sur les routes.

La direction de la SNCF a dû reconnaître après coup l'échec de cette réorganisation, et **les organisations syndicales, ont une réelle légitimité pour contester les choix actuels.**

Ce qui est recherché, c'est un hypothétique équilibre financier par le bas. C'est une stratégie suicidaire !

Avec ce type de raisonnement, on réalise des économies virtuelles, on ampute l'appareil de production (suppression de dessertes, fermetures de triages et de gares....) on supprime des milliers d'emplois, on désoriente la vente, on épuise l'énergie des personnels, on fait le lit de la concurrence, sans effet majeur sur les comptes : **PLUS ON TAILLE, PLUS IL FAUT TAILLER !**

Le concept de l'intégration industrielle avec la création de la « famille Fret » sert de laboratoire pour toute l'entreprise. En créant des entités autonomes, indépendantes, voire concurrentes entre elles, avec des cheminots placés sous des dispositions statutaires différentes (réglementation, rémunération, notations, sanctions...) la direction prépare les futures filialisations voire privatisations.

Aujourd'hui c'est le FRET, demain ce sera au tour des autres activités !

IL EN SERAIT ALORS FINI DE L'ENTREPRISE INTEGREE et DU STATUT qui constitue un atout pour la SNCF et est le ciment des solidarités entre **TOUS les cheminots.**

Sans le FRET tel qu'il est aujourd'hui, la SNCF ne sera plus la SNCF !

LA STRATEGIE A HAUTS RISQUES DE LA DIRECTION SNCF

Sentant les mécontentements monter, la direction de la SNCF manœuvre, tergiverse, spéculer et se fourvoie dans le chantage et le mensonge, empruntant des arguments faux et éculés, indignes d'une grande entreprise publique.

Après avoir annulé unilatéralement les négociations fixées au 29 Mai 2008, les dirigeants SNCF n'ont qu'une ambition : diviser les syndicats en tentant de rassurer sur ses intentions et en négociant de façon séparée.

NE SOYONS PAS DUPES !

LE FOND DE LA REORGANISATION DE FRET DEMEURE même si la pression revendicative a interrompu, momentanément, les velléités de la direction SNCF de passer en force la déréglementation du travail !

LA STRATEGIE DE LA CGT : MOBILISATIONS ADAPTEES AUX ECHEANCES !

Depuis des mois, la CGT a bataillé ferme pour obtenir des négociations sur la stratégie industrielle (intégration industrielle, famille Fret...) qui demeure le noyau dur de la politique de l'entreprise ! La déréglementation voulue par cette dernière n'en étant qu'une des conséquences !

Le redressement du Fret est possible à condition de stopper le dépeçage l'outil de production, la suppression des emplois à tour de bras et la remise en cause de la réglementation du travail (RH0077). La CGT a fait de nombreuses propositions dans ce sens !

La Fédération CGT des Cheminots, n'acceptant pas la politique du diktat, a proposé aux fédérations d'engager dès le 23 avril 2008 une Démarche de Concertation Immédiate (DCI) sur la réorganisation du Fret et ses conséquences.

Comme l'a reconnu le Président de la SNCF le 23 Mai 2008, la concertation autour de la DCI comme celle des groupes de travail Fret « roulants » et « sédentaires », n'a rien donné.

Face à cette situation de blocage, la Fédération CGT a proposé aux autres fédérations de débattre du lancement d'une action de haut niveau à compter du 09 ou 10 juin 2008.

Le fait que certaines organisations syndicales décident d'accompagner les choix libéraux de la direction et du gouvernement ne détournera pas la Fédération CGT de ses responsabilités.

Ainsi, au regard des échéances qui sont devant nous (changement de service des ADC au 15/06, mise en place zone Fret Nord au 01/07, modifications statutaires...) la Fédération CGT des Cheminots a déposé un **PREAVIS NATIONAL DE GREVE RECONDUCTIBLE à partir du 09 juin 2008 à 20h, couvrant l'ensemble des cheminots du domaine Traction et de l'Exploitation.**

Par ailleurs, et pour permettre à TOUS les cheminots de s'inscrire dans la journée d'action interprofessionnelle du 17 juin 2008 sur retraites et temps de travail, auxquels s'ajoute les questions de pouvoir d'achat, salaires, péréquation, pénibilité et réorganisations, la Fédération CGT des cheminots a déposé le 02/06 une Demande de Concertation Immédiate auprès de la Direction de la SNCF.

Enfin, face au refus de la direction de répondre aux exigences des cheminots du matériel et de l'équipement, la Fédération CGT des cheminots proposera aux autres fédérations, une manifestation nationale pour ces fonctions à Paris d'ici fin juin.

Montreuil. le 03 juin 2008