



Communiqué de la Fédération CGT des Cheminots

SHOW et FROID

à la Convention Encadrement SNCF
des 18 et 19/06/2008 !

Les 18 et 19 juin 2008, Guillaume Pépy et le COMEX (Comité Exécutif) de la SNCF réunissent à la Porte de Versailles à Paris 4000 cheminots de l'encadrement pour présenter le projet d'entreprise du nouveau président baptisé provisoirement « *Ambition SNCF 2012* ».

Cette initiative de grande envergure est le premier grand meeting du Président de la SNCF. S'inscrivant parfaitement dans le modèle économique libéral, G. Pépy présente son ambition de voir la SNCF se développer vers l'Europe et le monde dans un environnement concurrentiel. **Seule la course au profit, le business et les résultats financiers semblent porter son ambition.** G. Pépy part à la conquête du monde et souhaite entraîner les cheminots dans sa mégalomanie.

Pendant deux jours, il réunit l'encadrement pour le convaincre du bien-fondé de sa stratégie économique et va tenter d'en faire des militants de sa politique.

G. Pépy oublie seulement que l'Entreprise, dont la Présidence lui a été offerte par Nicolas Sarkozy, ne lui appartient pas.

La SNCF est une Entreprise Publique avant d'être un Groupe. Elle a été retirée du domaine privé parce que seule une entreprise nationale peut répondre aux exigences d'un pays en matière de transport ferré. **La SNCF** est le fleuron mondial du transport ferroviaire parce que seule une entreprise publique **a pu se développer technologiquement pour s'adapter aux besoins croissants des populations.** Si dans les années 70, la SNCF n'avait pas été une entreprise publique, on n'aurait jamais pu concevoir, construire, mettre en service commercial et développer le TGV. **La SNCF** a un maillage géographique complet parce que seule une entreprise publique **peut garantir l'égalité de droit au transport pour tous les citoyens.**

G. Pépy a présenté fièrement les résultats 2007 de la SNCF.

Des milliers d'emplois sacrifiés, des centaines de sites ferroviaires fret abandonnés, des millions de camions sur les routes, des milliers de trains de marchandises calés, des chiffres de régularité alarmants, un niveau de sécurité inquiétant, un réseau ferré qui se dégrade et

des milliers de kilomètres de voies à vitesse réduite, un patrimoine bradé, voilà quelles sont les origines de ces si bons résultats financiers !

Monsieur Pépy est bien le seul cheminot à les brandir comme un trophée !

Michel Bon, ex PDG de France Télécom, est invité à cette convention comme témoin de « la réussite du changement dans un grand groupe » pour vanter les vertus du libéralisme économique et une politique managériale autoritaire et culpabilisante.

Monsieur Pépy, les USAGERS du rail ne souhaitent pas être aussi mal traités que les CLIENTS de France Télécom.

Monsieur Pépy, les cheminots ne veulent pas subir les mêmes dégradations sociales que celles vécues par les salariés de France Télécom (externalisations, délocalisations des plaques téléphoniques vers le Maghreb, emplois précaires en CDD ou en intérim).

Monsieur Pépy ne peut convaincre que les libéraux les plus durs, il a d'ailleurs reçu récemment les félicitations du député Lefebvre pour son annonce de dividendes salariaux car cette mesure sans légitimité n'existe que dans les projets politiques de l'UMP et dans les orientations du MEDEF.

G. Pépy tourne le dos au service public ferroviaire et oublie un peu trop vite ses devoirs envers le pays et les citoyens. Il fait son grand Show pour faire adhérer et collaborer les cheminots de l'encadrement à sa stratégie libérale.

Mais la Famille Cheminote ne se laissera pas tromper par un businessman aux accents anesthésiants et aux visées floues. Son discours est plein d'ambition mais le Président Pépy ne donne aucune précision sur la trajectoire et reste bien secret sur la construction budgétaire de son projet.

Montreuil, le 18.06.2008