

## **Prolongement du Tramway T2 à Bezons : les travaux continuent**

### **Réhabilitation du réseau d'assainissement à Courbevoie et à La Garenne-Colombes**

### **Disparition de l'Autopont de Bezons**

Dans le cadre des travaux liés à l'arrivée du Tramway T2 de la Défense (Hauts-de-Seine) jusqu'à Bezons (Val d'Oise), les travaux continuent :

#### **Coté Hauts-de-Seine**

**A partir du 17 novembre** jusqu'en mars, le Conseil général des Hauts-de-Seine entreprend des travaux de réhabilitation du réseau d'assainissement situé boulevards de la Mission Marchand et National à Courbevoie et à La Garenne Colombes.

Le Conseil général met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne momentanée due à ces travaux. Pour toute information complémentaire, le public peut s'adresser à l'exploitant du réseau d'assainissement, la société SEVESC au 01 41 38 56 00.

#### **Coté Val d'Oise**

**A partir du 7 novembre**, le démontage de l'Autopont et le réaménagement provisoire de la Place Lénine à Bezons commencent. Ces travaux, réalisés par le Conseil général du Val d'Oise, maître d'ouvrage pour les travaux sur son département, dureront six semaines.



Afin de diminuer dans le temps l'impact des nuisances, tant pour les riverains que pour les usagers de la route, le choix d'une opération « coup de poing » a été retenue pour le démantèlement de l'ouvrage. Celle-ci se déroulera du vendredi 7 novembre 18h au lundi 10 novembre à 9h.

A compter du 12 novembre débuteront alors les travaux de voirie nécessaires au réaménagement de la Place Lénine. Les lignes de bus seront maintenues malgré les restrictions de circulations, nécessairement mises en place durant cette période.

La première phase des travaux, effectuée de manière « souterraine », a démarré à l'été 2007 côté Hauts-de-Seine. Elle a consisté à déplacer les réseaux concessionnaires (assainissement, électricité, gaz, opérateurs, eau, etc.) afin de préparer les rues à l'aménagement du tramway.

#### **Portrait du prolongement**

Le tramway T2 sera prolongé de 4,2 kilomètres au nord entre La Défense et Bezons. 7 nouvelles stations vont être mises en service au nord. Fin 2011, date de sa mise en service, il traversera 4 nouvelles communes dans les Hauts-de-Seine (Courbevoie, La Garenne-Colombes, Colombes et Nanterre) et une dans le Val d'Oise (Bezons).

Le coût total de l'opération est de 223,49 M€ (aux conditions économiques 2006). Inscrit au contrat de plan Etat-Région 2000-2006 et au contrat de projets 2007-2013, le financement du projet est réparti entre la Région Ile-de-France (146,23 M€), l'Etat (38,80 M€), les Conseils généraux des Hauts-de-Seine (19,80 M€) et du Val d'Oise (13 M€) ainsi que la RATP (5,64 M€).

**Les trois maîtres d'ouvrage désignés par le Syndicat des Transports d'Ile de France du projet sont les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et du Val d'Oise et la RATP.**

#### **Relations presse**

**Conseil général des Hauts-de-Seine**  
**Direction de la Communication**  
**Gwenola SAPPIN – Anne BERNARD**

Tél. : 01 76 68 81 99 / E-mail : presse92@cg92.fr